



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองหมี่

เพื่อ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง นค.ถ. ๑๐๒-๑๖ สายบ้านเมืองหมี่ใหญ่ หมู่ที่ ๑ ถึงบ้าน ศรีชมชื่น หมู่ที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองหมี่ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองหมี่ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง นค.ถ. ๑๐๒-๑๖ สายบ้านเมืองหมี่ใหญ่ หมู่ที่ ๑ ถึงบ้าน ศรีชมชื่น หมู่ที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองหมี่ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๙,๘๔๕.๙๘ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบบาทเก้าสิบแปดสตางค์) งบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๑,๖๖๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองหมี่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๘๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนสามหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองหมี่เชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ mueangmi.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๒-๔๑๔๖๙๑ ต่อ ๑๑๗ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองหมี่ ผ่านทางอีเมล 6430110@dla.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองหมี่จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ mueangmi.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายริมหนองกอมเกาะ รหัสสายทาง นค.ถ. 102-33 สายทางริมหนองกอมเกาะ
บ้านบึงเล หมู่ที่ 4 ตำบลเมืองหมี่ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย
คิดเป็นพื้นที่รวมปีกถนนไม่น้อยกว่า 9,336 ตารางเมตร

ลักษณะโครงการโดยสังเขป

ปริมาณงาน ระยะที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,690.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,450.00 ตารางเมตร
ค่าพิกัดระยะที่ 1 (จุดเริ่มต้น 17.8401414 น. , 102.7138708 ตอ.) (จุดสิ้นสุด 17.8275824 น. , 102.7220073 ตอ.)
ระยะที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 219.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 886.00 ตารางเมตร
ค่าพิกัดระยะที่ 2 (จุดเริ่มต้น 17.8316792 น. , 102.7154155 ตอ.) (จุดสิ้นสุด 17.8307957 น. , 102.7131869 ตอ.)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายริมหนองกอมเกาะ รหัสสายทาง นค.ม. 102-33 สายทางริมหนองกอมเกาะ

บ้านบึงเล หมู่ที่ 4 ตำบลเมืองหมื่น อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย คิดเป็นพื้นที่รวมปีกถนนไม่น้อยกว่า 9.336 ตารางเมตร

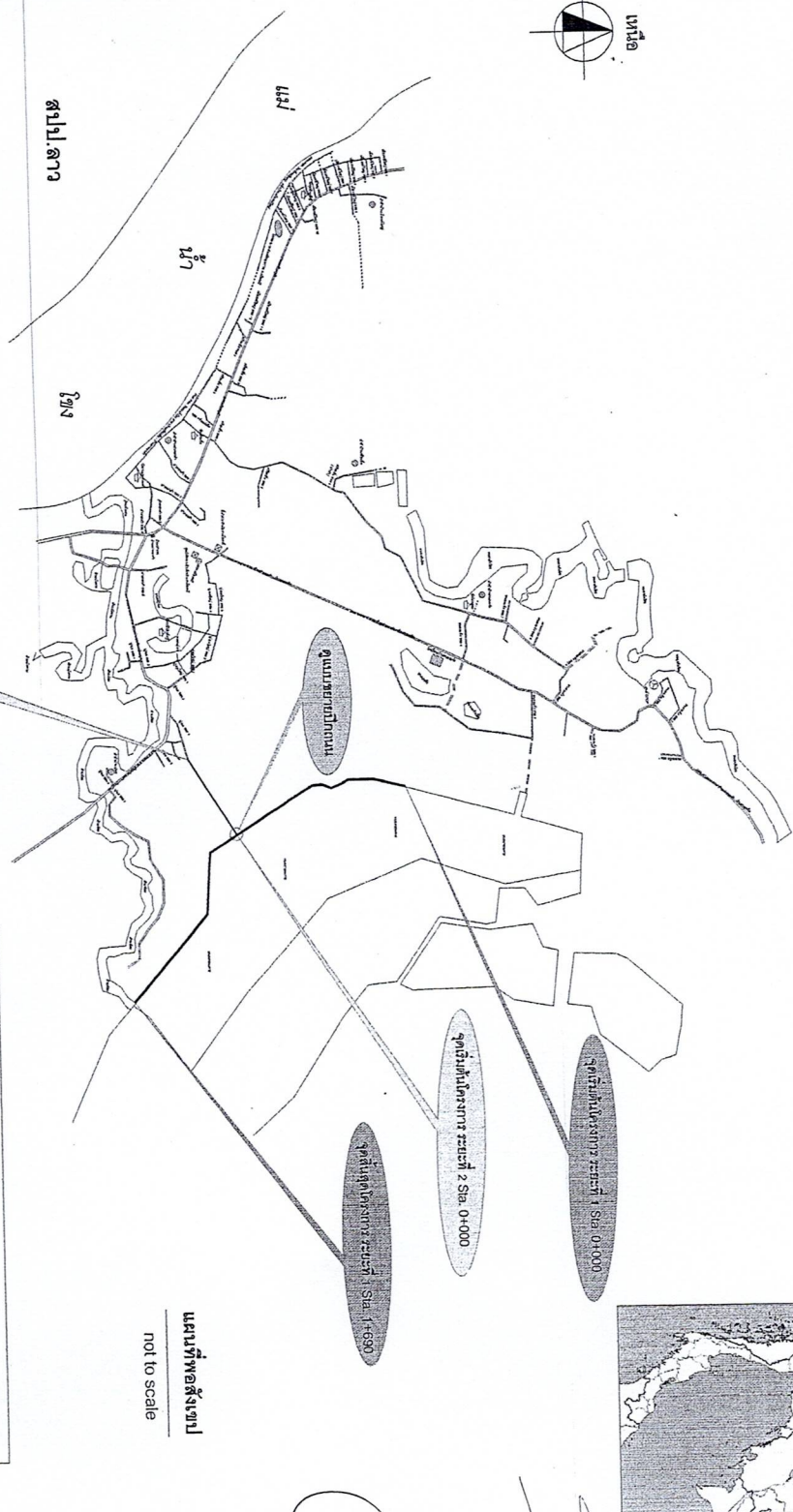
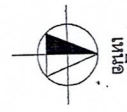
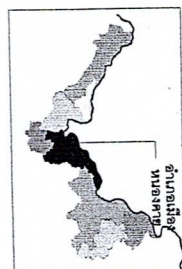
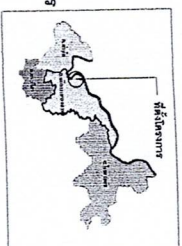
ปริมาณงาน ระยะที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,690.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,450 ตารางเมตร

ระยะที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,19.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร คิดเป็นพื้นที่รวมปีกถนนไม่น้อยกว่า 899 ตารางเมตร

อำเภอเมืองหนองคาย

จังหวัดหนองคาย

ประเทศไทย



แผนที่ phóngถ่าย
not to scale

รายละเอียด	ลักษณะงาน	หมายเหตุ
สถานีก่อสร้าง	ลักษณะงาน	
หมู่ที่ 4 บ้านบึงเล	- ตามแบบของ อบต.เมืองหมื่น - แบบเลขที่ 33 / 2564 - แบบมาตรฐานเลขที่ 001 / 2564 - แบบมาตรฐานเลขที่ 002 / 2564	

ลำดับที่	แบบ	พื้นที่	แบบเลขที่
1.	แบบที่ก่อสร้าง, Paved and 2-lane concrete pavement	1-4	33 / 2564
2.	แบบที่ก่อสร้างถนน, แบบที่ก่อสร้าง (ระยะที่ 1)	1-4	002 / 2564
3.	แบบที่ก่อสร้างถนน, แบบที่ก่อสร้าง (ระยะที่ 2)	1-3	001 / 2564

หมายเหตุ 1. บริเวณที่ทำการก่อสร้าง, แบบแปลนก่อสร้างถนน, งานป้องกันผิวจราจรและระบายน้ำจะดำเนินการโดยผู้รับเหมา



แบบมาตรฐาน

- แบบที่ก่อสร้าง, รายละเอียดการ
สำรวจแบบ

เขียนแบบ

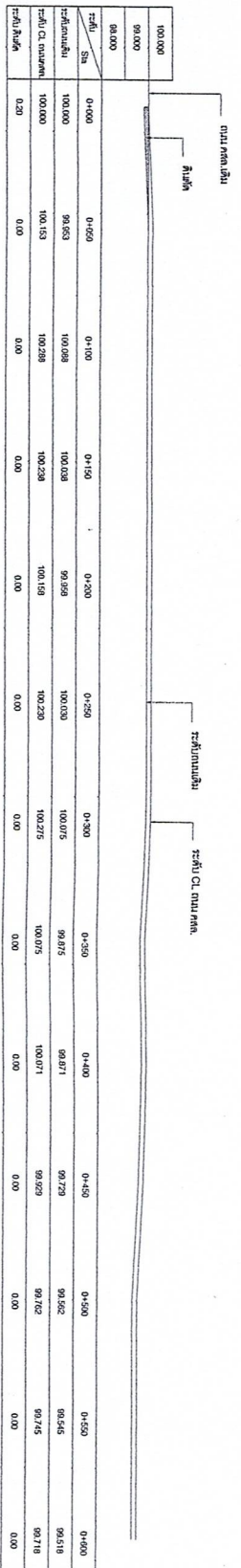
ตรวจสอบ

อนุมัติ

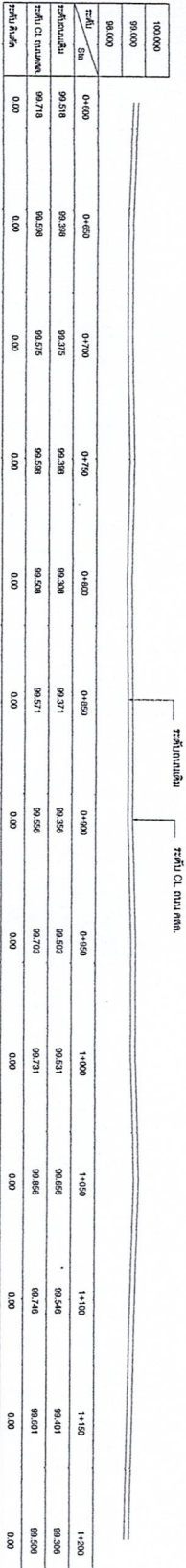
อนุมัติ

อนุมัติ

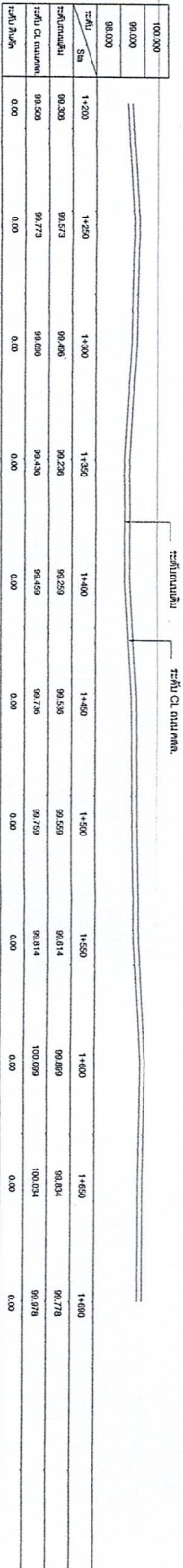
33 / 2564



PROFILE Sta.0+000 - Sta.0+600 (ระยะ ที่ 1)
Scale แนวตั้ง 1: 200 แนวนอน 1:4,000



PROFILE Sta.0+600 - Sta.1+200 (ระยะ ที่ 1)
Scale แนวตั้ง 1: 200 แนวนอน 1:4,000



PROFILE Sta.1+200 - Sta.1+690 (ระยะ ที่ 1)
Scale แนวตั้ง 1: 200 แนวนอน 1:4,000



แบบมาตรฐาน

Profile sheet 1 Sta.0+000 - Sta.1+690

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ ชูชาติ
นายสุวิทย์ ชูชาติ

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ ชูชาติ
นายสุวิทย์ ชูชาติ

หน้างาน

นายสุวิทย์ ชูชาติ
นายสุวิทย์ ชูชาติ

อนุมัติ

นายสุวิทย์ ชูชาติ
นายสุวิทย์ ชูชาติ

วันที่ 2
4

แบบเลขที่

33 / 2564



- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

ကျေးဇူးတင်

ได้หมด

1. จุดต่อสายไปยังกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
2. ก่อนทำการยิงให้ทดสอบยิงก่อน 2 ครั้ง
3. รายละเอียดข้อควมข้างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดจะดำเนินการ

รูปด้านหลัง
not to scale

not to scale

(ตัวอย่าง)

แบบบูรณาการตามโครงสร้างสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

โครงการก่อสร้างของ อบต.เมืองหมื่น

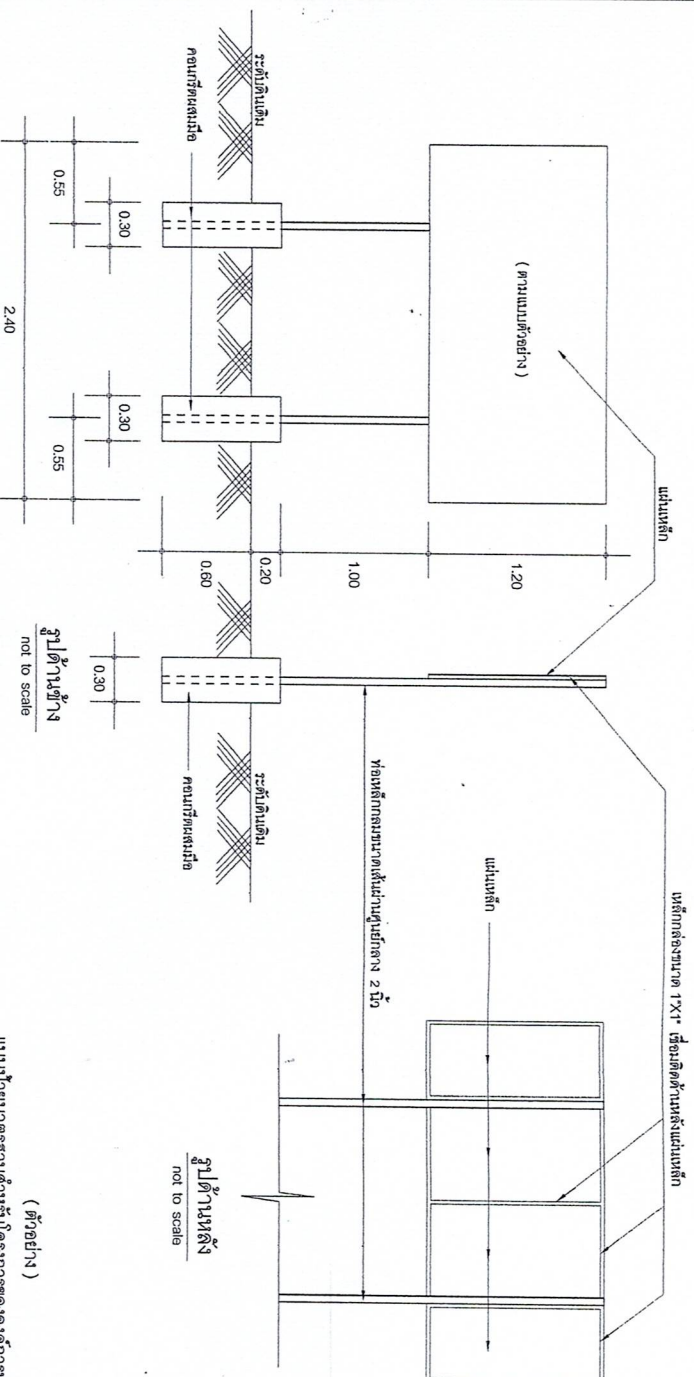
จังหวัดจันทบุรี ที่ถนนกม.๓๐๐๖กิโลเมตรที่ ๓๐๐๖ บ้านเมืองใหม่ หมู่ ๓ เมืองใหม่ อ.เมือง จ.หนองคาย
ประมาณ ๕๖๖๖๖๖๖๖ ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ลึกเป็นพื้นที่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตร
ประมาณ ๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

งบประมาณ 1,900,000 บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

งานนี้ทางสมาคมสัตวแพทย์ช้าง 1 ธันวาคม 2561 กับเชิญบุคลากรทางสมาคมสัตวแพทย์ช้าง 31 ธันวาคม 2561

ผู้รับจ้าง นพ.ทองขาว การโยธา

- | | | | |
|--------------|---------|--------|-------------------|
| ผู้รับจ้าง | นอก | ส่งชาว | การโยธา |
| ผู้ควบคุมงาน | นายอรรถ | สุชาติ | กรมการตรวจการช่าง |



รูปด้านหน้า
not to scale

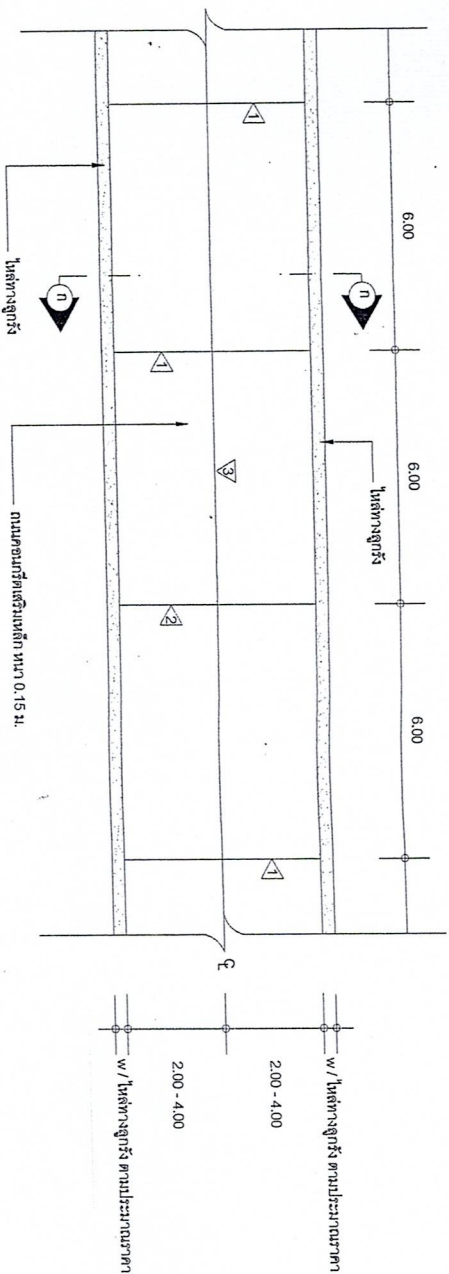
not to scale

รูปถ่าย
not to scale

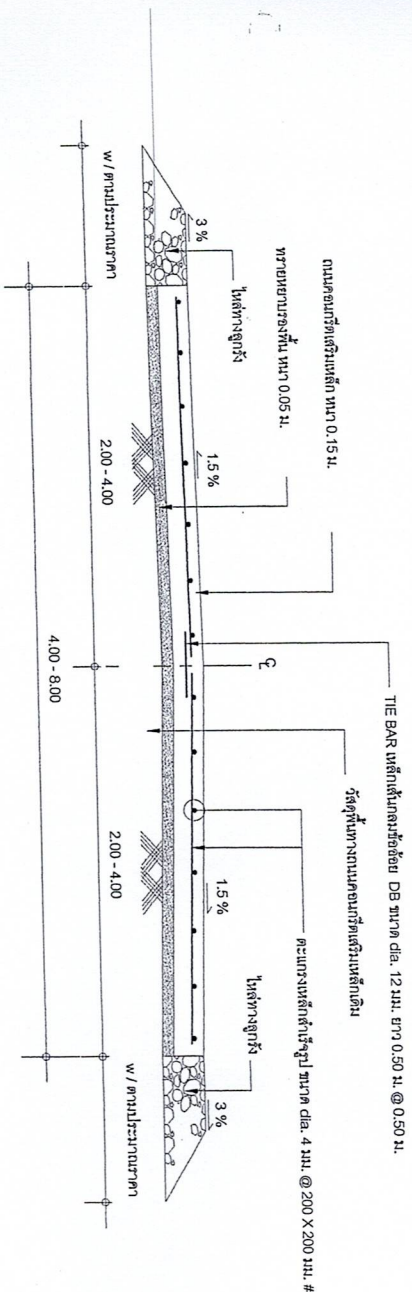
not to scale

รูปด้านหน้า

not to scale



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก scale 1 : 100



รูปตัด ก - ก scale 1 : 25

(ศักยภาพแปลนจากแบบมาตรฐาน คสล. แบบที่ 74 - 01 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)



แบบมาตรฐาน

- แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก
กว้าง 4.00 - 8.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร
(แบบใช้รถบรรทุก)

เขียนแบบ

นายสุชาติ ชูชาติ
นายช่างเขียนแบบ

วิศวกร

(นายสุชาติ ชูชาติ)
วิศวกรโยธา สย.10742

ตรวจสอบ

นายสุชาติ ชูชาติ
นายช่างเขียนแบบ

วิศวกร

นายสุชาติ ชูชาติ
นายช่างเขียนแบบ

วิศวกร

นายสุชาติ ชูชาติ
นายช่างเขียนแบบ

วิศวกร

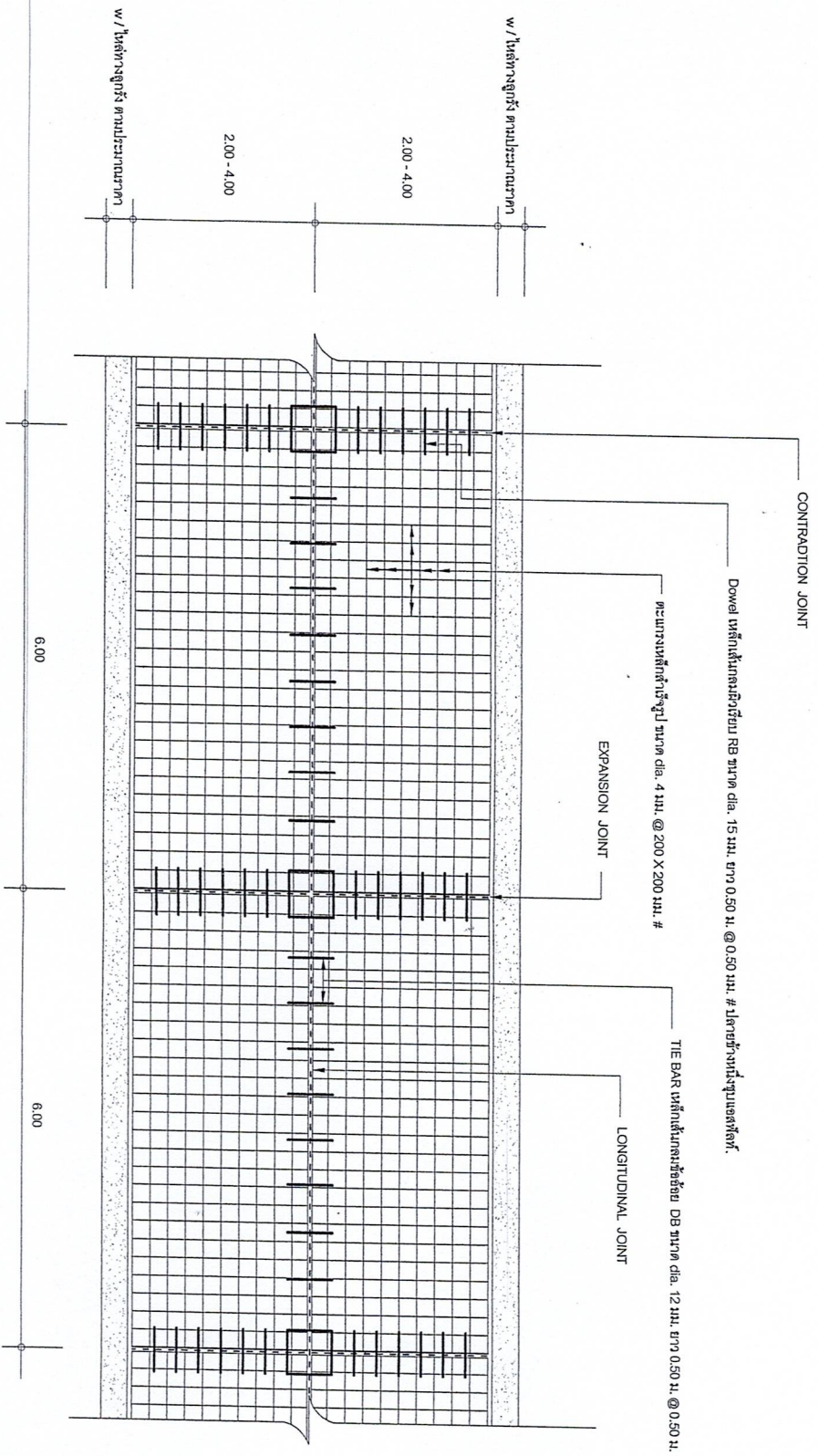
นายสุชาติ ชูชาติ
นายช่างเขียนแบบ

วิศวกร

นายสุชาติ ชูชาติ
นายช่างเขียนแบบ

วิศวกร

002 / 2564



แปลนการวางตะเข็บเหล็ก not to scale

(ตัวเลขที่ดัดแปลงจากแบบมาตรฐานถนน คสล. แบบเลขที่ ท1 - 01 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)



แบบมาตรฐาน

- แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก
กว้าง 4.00 - 6.00 เมตร ขนาด 0.15 เมตร
(แบบใช้ชั่วคราว)

เขียนแบบ

นายอรรถสิทธิ์ สุทธิรักษ์
นายช่างโยธาปฏิบัติกร

วิศวกร

(นายสุรเกียรติ์ ศรีวิฑิต)
วิศวกรโยธา สบ.10742

ตรวจสอบ

นายอภิรักษ์ จินละบุตร
นายช่างโยธาปฏิบัติกร

ตรวจสอบ

นายสมชาย ชื่นสุวาท
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

เห็นชอบ

นางสาววิไลดา ณ นนทราช
รองปลัด อบต.เมืองน้
รักษาราชการแทนปลัด อบต.เมืองน้

อนุมัติ

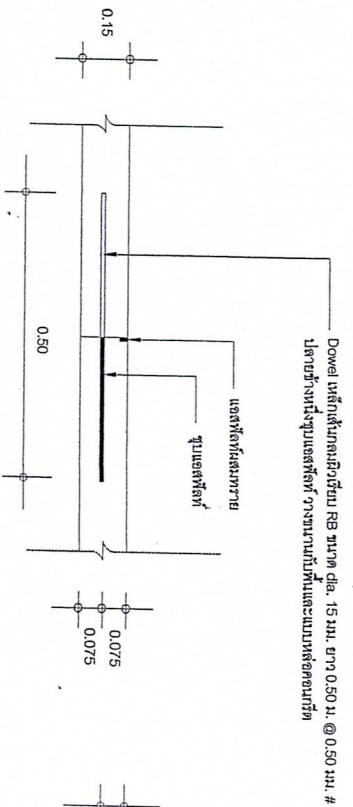
นายอรรถสิทธิ์ สุทธิรักษ์
นายก อบต.เมืองน้

รับ/เค็มน้

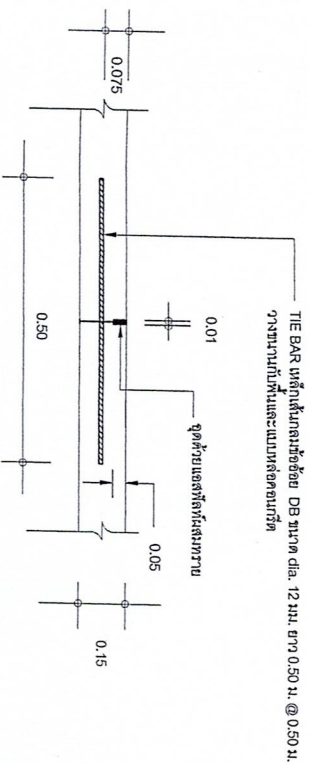
2 / 4

แบบเลขที่

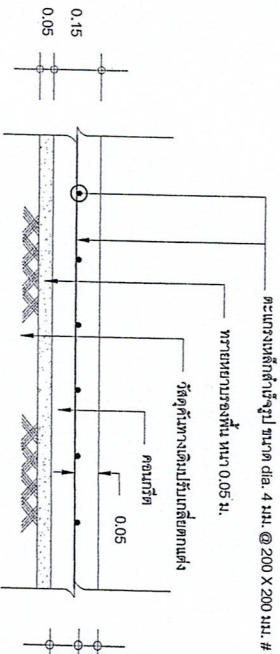
002 / 2564



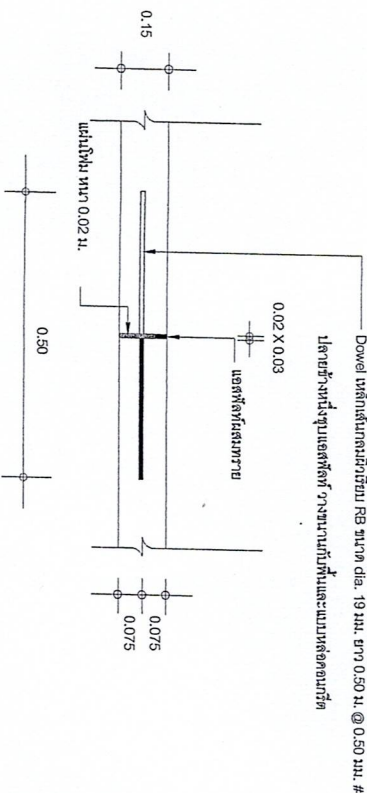
แบบขยายรอยต่อการหดตัว (CONTRACTION JOINT) not to scale



แบบขยายรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) not to scale

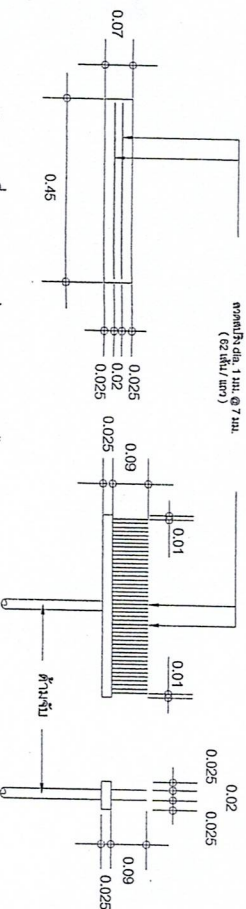


รูปตัดขยายตะแกรงเหล็ก not to scale



แบบขยายรอยต่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT) not to scale

รายละเอียดในภาพลดขนาดพื้นที่ คสล. scale 1:10



(หักออกตัดแปลงจากแบบมาตรฐานถนน คสล. แบบแท้ ท 1 - 01 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)



แบบมาตรฐาน

- แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก
กว้าง 4.00 - 8.00 เมตร หรือ 0.15 เมตร
(แบบใช้ขยาย)

เขียนแบบ

วิศวกร
นายอรรถ ฤกษ์กุล
นายช่างเทคนิค

(นายสุทธินันท์ ศรีภักดิ์)
วิศวกรโยธาที่ ๑๖, 10742

ตรวจสอบ

นายสุทธินันท์ ฤกษ์กุล
นายช่างเทคนิค

นายสุทธินันท์ ฤกษ์กุล
นายช่างเทคนิค

นายสุทธินันท์ ฤกษ์กุล
นายช่างเทคนิค

นายสุทธินันท์ ฤกษ์กุล
นายช่างเทคนิค

นายสุทธินันท์ ฤกษ์กุล
นายช่างเทคนิค

นายสุทธินันท์ ฤกษ์กุล
นายช่างเทคนิค

นายสุทธินันท์ ฤกษ์กุล
นายช่างเทคนิค

นายสุทธินันท์ ฤกษ์กุล
นายช่างเทคนิค

002 / 2564

ข้อ กำหนดสำหรับวัสดุก่อสร้าง

1. ปูนซีเมนต์

ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 เล่ม 1 ถ้าแบบหรือรายการประกอบแบบเฉพาะไม่ได้กำหนดว่าเป็นปูนซีเมนต์ประเภทใด ให้ถือว่าเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง

2. ทราย

ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่ไม่ติดหยาบ คม แฉ่งแคง สะอาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน น้ำถ่าน และ สารอินทรีย์ต่าง ๆ เจือปน

หมายเหตุ

- มีดินต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- เหล็กเสริมคอนกรีตในมาตรฐาน มอก. 20 - 2543 และ มอก. 24 - 2548
- การทดสอบความหนาแน่นในสนาม และกำลังอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งทดสอบที่สำนักงานโยธาธิการจังหวัดหนองคาย หรือหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ทดสอบ ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- การขอคอนกรีตให้ทำการขอคอนกรีตแบบ Joint เงิน Joint ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- แผนการก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว ขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม. จำนวน 1 ป้าย

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบแบบและรายละเอียดต่างๆให้เรียบร้อย พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ส่งมาก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องแนบมาปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างพิจารณาให้ความเห็นตอบก่อนปฏิบัติการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในสนามก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานเขตก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น
3. ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน หากเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น
4. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไม่ชัดเจนหรือแสดงให้ชัดเจนกับหรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือเป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดำเนินการตามสัญญาจ้างของการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุไม่ว่าจะจากอุบัติเหตุหรือการเกิดอันตรายที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา ซึ่งเมื่อความปลอดภัยของประชาชนเป็นสำคัญผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในงานก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
6. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟระหว่างทำการก่อสร้าง ตามความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้าง

(คัดลอกต้นแบบจากแบบมาตรฐานถนน คสล. แบบเลขที่ ท 1 - 01 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

3. หิน / กรวด

หินหรือกรวด ที่ใช้ต้องแห้งแฉ่ง เหนียว ไม่ฝุ่น และสะอาดปราศจาก วัสดุอื่นเจือปน ขนาดใหญ่สุดของหินหรือกรวดที่ใช้ต้องไม่เกินกว่า 40 มม.

4. น้ำ

4.1 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ให้ใช้ น้ำประปา

4.2 ในกรณีที่ทำน้ำประปาไม่ได้ ต้องเป็นน้ำจืดปราศจากสารที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีต และ เหล็กเสริม

5. คอนกรีต

ชนิดและกำลังของคอนกรีต จะต้องใช้คอนกรีตที่แบ่งอัตราประลัย

ของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน

- ชนิดของอุปกรณ์ที่ ใช้ทรงสี่เหลี่ยม (กว้าง 15 ซม. X ยาว 15 ซม. X ลึก 15 ซม.) จะต้องรับแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ม.

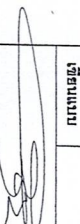
- ค่ายุบตัวของคอนกรีต (Slump) จะต้องไม่มากกว่า 10 เซนติเมตร

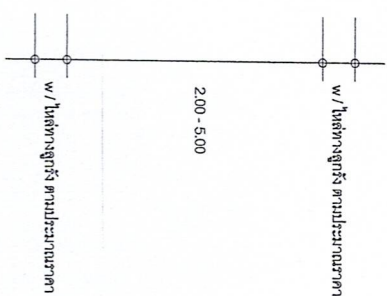
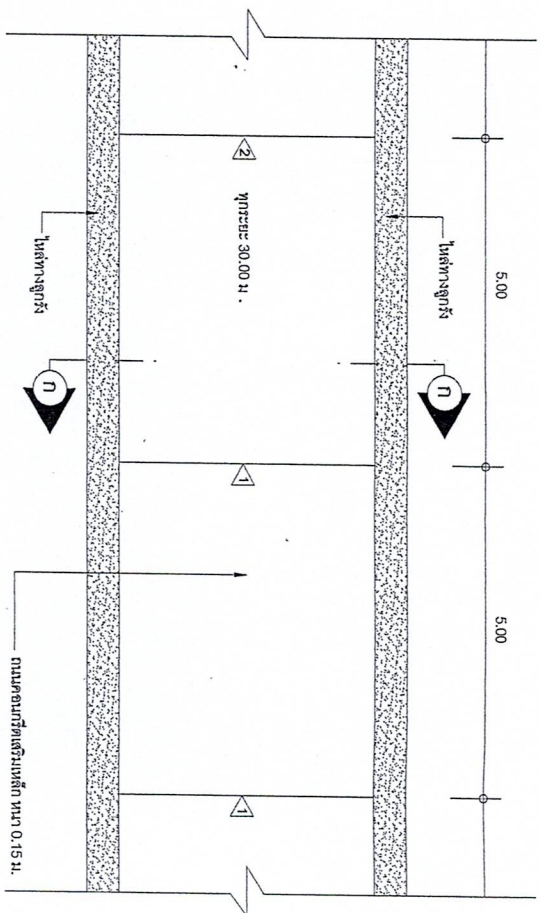
หมายเหตุ วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

- วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างจะต้องเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

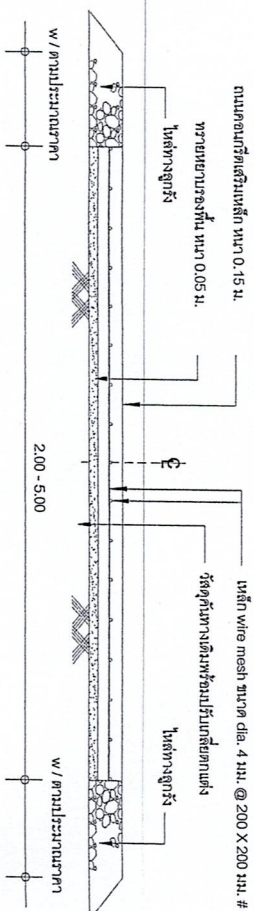
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการให้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป

	
แบบมาตรฐาน	
- แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 - 8.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร (แบบสี่เหลี่ยม)	
เขียนแบบ	
วิศวกร	นายสุวิทย์ สุขะวิวัฒน์ วิศวกรโยธา ๒ (โยธา)
ตรวจสอบ	
(นายสุวิทย์ สุขะวิวัฒน์) วิศวกรโยธา ๒ (โยธา)	002 / 2564



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก scale 1 : 50



รูปตัด ก - ก scale 1 : 50

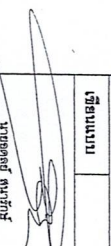
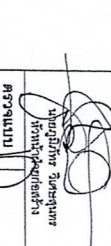
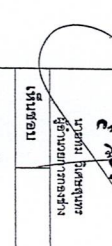
สัญลักษณ์

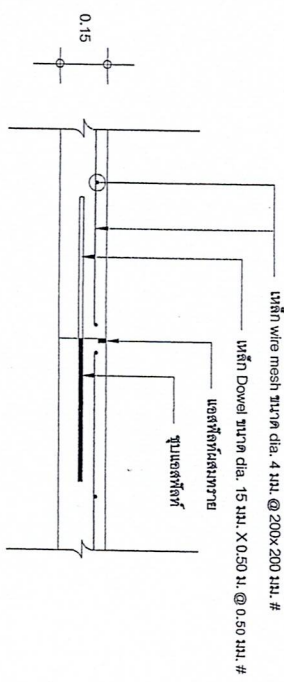
- 1 CONTRACTION JOINT
- 2 EXPANSION JOINT

หมายเหตุ

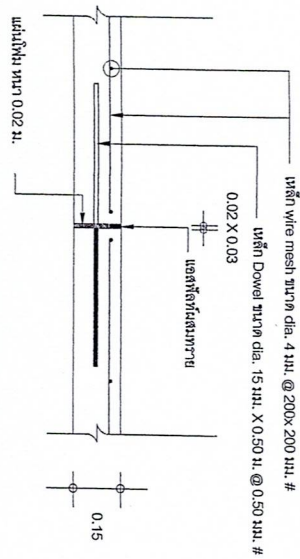
- JOINT 1 ทุกระยะ 5.00 ม.
- JOINT 2 ทุกระยะ 30.00 ม.

(ผิดข้อจำกัดแปลนจากแบบมาตรฐานถนน คสล. แบบเลขที่ ท- 01 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

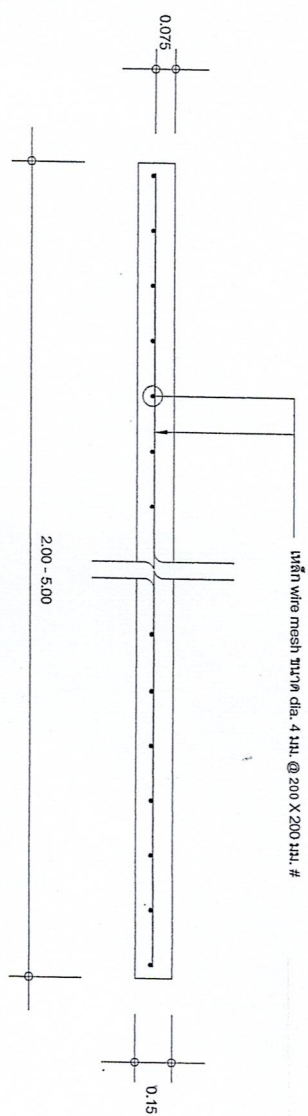
	
แบบมาตรฐาน	
- แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 2.00 - 5.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร (แบบไม่ไร้ขอบทาง)	
เขียนแบบ	
วิศวกร	นายสุรศักดิ์ ขุนทิพย์ วิศวกรโยธา 1
ตรวจสอบ	(นายสุรศักดิ์ ขุนทิพย์) วิศวกรโยธา 1
ตรวจสอบ	
ตรวจสอบ	นายสุรศักดิ์ ขุนทิพย์ วิศวกรโยธา 1
อนุมัติ	
อนุมัติ	นายสุรศักดิ์ ขุนทิพย์ วิศวกรโยธา 1
วันที่	1
ฉบับที่	3
001 / 2564	



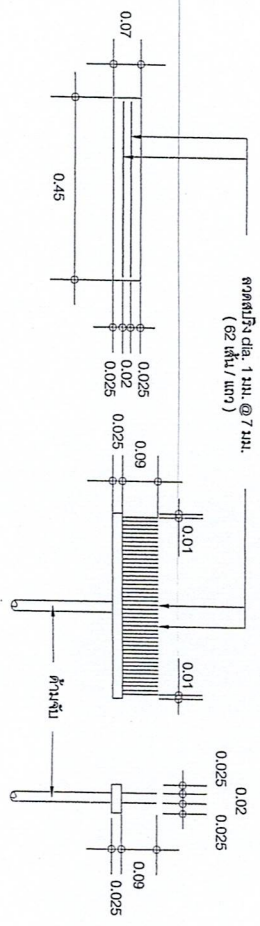
แบบขยายรอยต่อการหดตัว (CONTRACTION JOINT) not to scale



แบบขยายรอยต่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT) not to scale



รูปตัดขยายการผูกตะแกรงเหล็ก not to scale



รายละเอียดไม้กวาดฉากผิวพื้น คสล. scale 1:10

(คัดลอกตั้งแต่แปลจากแบบมาตรฐานถนน คสล. แบบเลขที่ ท1 - 01 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)



แบบมาตรฐาน

- แบบมาตรฐาน ถนน คสล. ผิวจราจร
กว้าง 2.00 - 5.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร
(แบบไม่มีช่องทาง)

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ สุทธิรักษ์
นายช่างโยธาปฏิบัติราชการ

วิศวกร

(นายสุวิทย์ สุทธิรักษ์)
วิศวกรโยธา สย.10742

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ สุทธิรักษ์
นายช่างโยธาปฏิบัติราชการ

วิศวกร

นายสุวิทย์ สุทธิรักษ์
นายช่างโยธาปฏิบัติราชการ

วิศวกร

นายสุวิทย์ สุทธิรักษ์
นายช่างโยธาปฏิบัติราชการ

วิศวกร

นายสุวิทย์ สุทธิรักษ์
นายช่างโยธาปฏิบัติราชการ

วิศวกร

นายสุวิทย์ สุทธิรักษ์
นายช่างโยธาปฏิบัติราชการ

วิศวกร

นายสุวิทย์ สุทธิรักษ์
นายช่างโยธาปฏิบัติราชการ

วิศวกร

นายสุวิทย์ สุทธิรักษ์
นายช่างโยธาปฏิบัติราชการ

วิศวกร

นายสุวิทย์ สุทธิรักษ์
นายช่างโยธาปฏิบัติราชการ

วิศวกร

นายสุวิทย์ สุทธิรักษ์
นายช่างโยธาปฏิบัติราชการ

วิศวกร

นายสุวิทย์ สุทธิรักษ์
นายช่างโยธาปฏิบัติราชการ

วิศวกร

นายสุวิทย์ สุทธิรักษ์
นายช่างโยธาปฏิบัติราชการ

วิศวกร

ข้อ กำหนดสำหรับวัสดุก่อสร้าง

1. ปูนซีเมนต์

ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 เล่ม 1 ถ้าแบบหรือรายการประกอบแบบเฉพาะไม่ได้กำหนดว่าเป็นปูนซีเมนต์ประเภทใด ให้ถือว่าเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง)

2. หวาย

ต้องเป็นหวายเนื้อหรือหวายบก ที่มีเนื้อหยาบ คม แข็งแรง สะอาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน ไม้ดำ และ สารอินทรีย์ต่าง ๆ เจือปน

หมายเหตุ

- มีติด ๆ มีหน่อเป็นเมตร ยกเว้นที่จะเป็นอย่างอื่น
- เหล็กเสริมคอนกรีตใช้มาตรฐาน มอก. 20 - 2543 และ มอก. 24 - 2548
- การทดสอบความหนาแน่นปูน และกำลังอัดของคอนกรีตมาตรฐาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งทดสอบที่สำนักงานโยธาธิการจังหวัดน่าน หรือหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ทดสอบ ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง
- การทดสอบการกระแทก Jont กลางให้ทำการทดสอบวิธีตามแบบ Jont เช่น Jont ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- แนวทางการสร้างแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว ขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม. จำนวน 1 บ้าง

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบแบบและรายละเอียดต่าง ๆ ให้เรียบร้อย พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างตั้งแต่สร้างและระหว่างการก่อสร้างและผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างทราบให้ความเห็นชอบก่อนปฏิบัติการ

2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้วัสดุสิ่งใดก็ตามที่ไม่เป็นมาตรฐานหรือใช้ผิดประเภทของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังพบว่าไม่มาตรฐานหรือใช้ผิดประเภทของ มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน หากเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

4. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้แต่มีแสดงไว้ซึ่งแต่กันหรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้งานงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการจ้าง

5. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุหรืออันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่เกี่ยวข้องและทรัพย์สินของทางราชการเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

6. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณในระหว่างทำการก่อสร้าง ตามความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้าง

(คัดลอกติดแปลงจากแบบมาตรฐานแบบ คสย. แบบเลขที่ ท 1 - 01 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

3. หิน / กรวด

หินหรือกรวด ที่ใช้ต้องแห้งแฉ่ง หนักรวม ไม่ฝุ่น และสะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน ขนาดใหญ่สุดของหินหรือกรวดที่เลือกใช้ใหญ่กว่า 40 มม.

4. น้ำ

- 4.1 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ให้ใช้น้ำประปา

- 4.2 ในกรณีที่ทำน้ำประปาไม่ได้ ต้องเป็นน้ำที่สะอาดปราศจากสารที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีต และ เหล็กเสริม

5. คอนกรีต

ชนิดและกำลังของคอนกรีต จะต้องใช้คอนกรีตที่มีแรงอัดประลัย

ของแข็งคอนกรีตมาตรฐานมีค่า 28 วัน

- ชนิดของลูกบาศก์ รูปทรงสี่เหลี่ยม (กว้าง 15 ซม. X ยาว 15 ซม. X ลึก 15 ซม.)

- จะต้องมีแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ม.

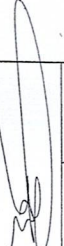
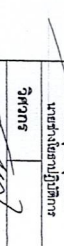
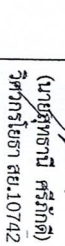
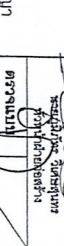
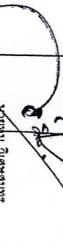
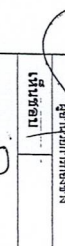
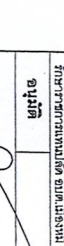
- ค่ายุบตัวของคอนกรีต (Slump) จะต้องไม่เกินกว่า 10 เซนติเมตร

หมายเหตุ วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างจะต้องเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

- วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้งาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญาฉบับร่างแนบมาส่งผู้ควบคุมงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ส่งแบบสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบและพิจารณาต่อไป

	
แบบมาตรฐาน	
- แบบมาตรฐาน ตาม กพร.ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 2.00 - 5.00 มกษ. หน้า ๑.15 มกษ. (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)	
เขียนแบบ	
ตรวจสอบ	
วิศวกร	
(นายสุวิทย์ ศรีภักดี) วิศวกรโยธา สย.10742	
ตรวจสอบ	
ตรวจสอบ	
เห็นชอบ	
นางสาวสุวิทย์ น. นพวงษา รองนายก อบ.เมืองน่าน รักษาราชการแทนนายก อบ.เมืองน่าน	
อนุมัติ	
วันเดือนปี	3 / 3
แบบเลขที่	001 / 2564



แบบมาตรฐาน

-พื้นที่สำรวจและก่อสร้าง
ติดถนนกว้าง 4 ม.ม.

เขียนแบบ

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร

(นายสุทัศน์ ศรีรักษ์)
วิศวกรโยธา สย.10742

ตรวจแบบ

นายสมชาย วัฒนศิริ
นายสุทัศน์ วัฒนศิริ

เห็นชอบ

นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้ควบคุมงาน

เห็นชอบ

นาย วัฒนศิริ วัฒนศิริ
นายก อบต.เมืองนันท

อนุมัติ

นาย วัฒนศิริ วัฒนศิริ
นายก อบต.เมืองนันท

วันเดือนปี

1

5

แบบเลขที่

28 / 2564

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองนันท

โครงการ : เติริมผิวจราจรแอสฟัลต์บริเวณถนนกิโลเมตร 102-16 สายทางบ้านเมืองนันทใหญ่ หมู่ที่ 1 - บ้านศรีเมืองนันท หมู่ที่ 2

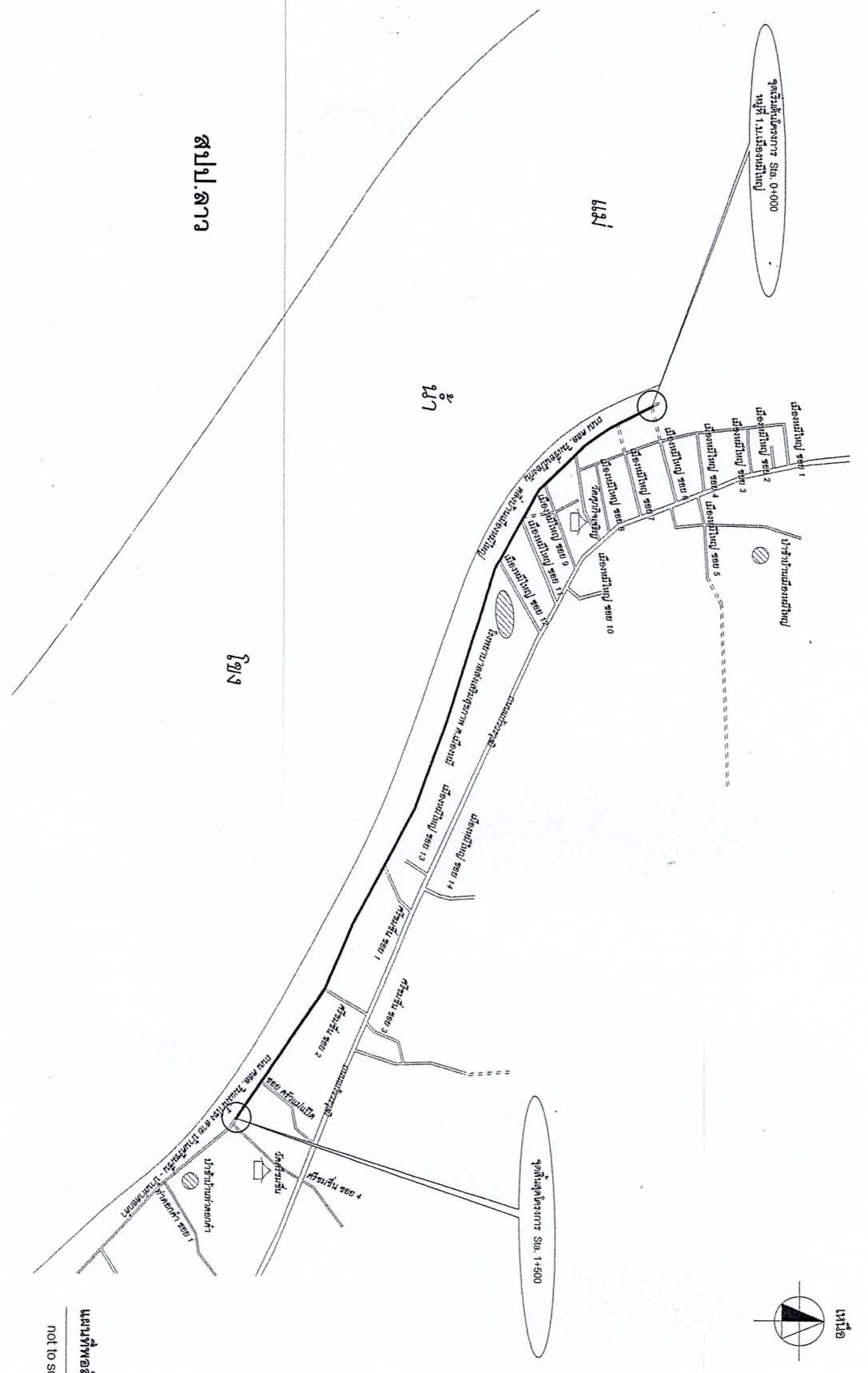
ตำบลเมืองนันท อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองนันท อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย จำนวน 1 สายทาง

ลักษณะโครงการโดยสังเขป

- (1) ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,500.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000 ตารางเมตร
- (2) งานได้เส้นแบ่งผิวทางจราจร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 350 ตารางเมตร

โครงการ : เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางบ้านเมืองหมื่นใหญ่ หมู่ที่ 1 - บ้านศรีธรรมชน หมู่ที่ 2 ตำบลเมืองหมื่น อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย จำนวน 1 สายทาง
 ปริมาณงาน : 1. ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,500.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000 ตารางเมตร
 2. งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 350 ตารางเมตร



สรุป.ลาว

แผนที่พอสังเขป
 not to scale



แบบมาตรฐาน

-เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 4 ซม.

เขียนแบบ

วิศวกร

(นายสุทธธนา ศรีภักดิ์)
 วิศวกรโยธา สย.10742

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

28 / 2564



แบบมาตรฐาน

-เสริมผิวจราจรและหลังเท้า
ติกคอนกรีต หน้า 4 ซม.

เขียนแบบ

วิศวกร

(นายสุทัศน์ ศรีภักดี)
วิศวกรโยธา สบ.107/42

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

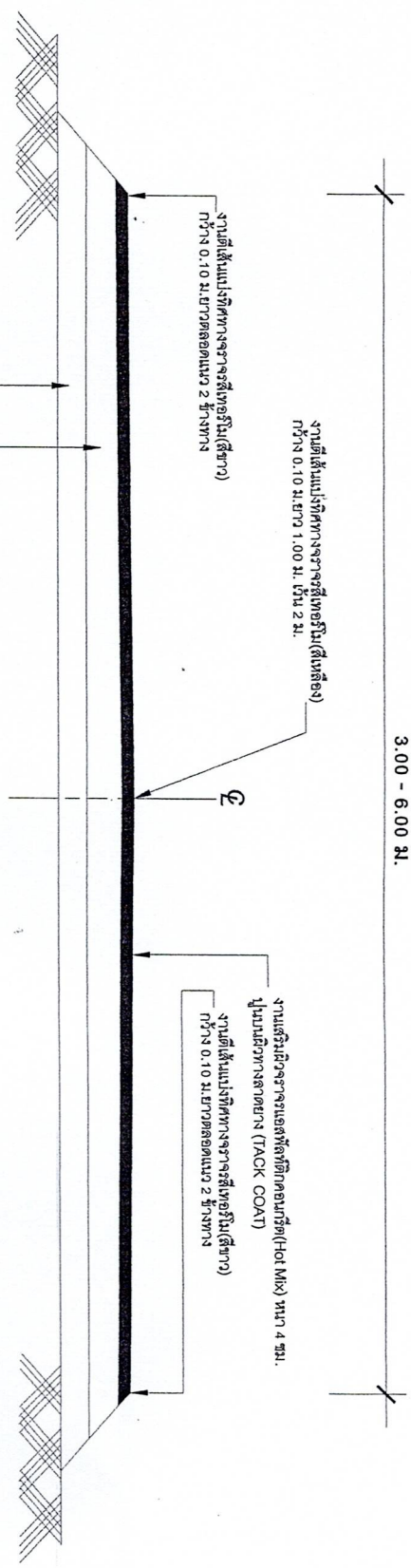
อนุมัติ

วันที่ 3
3

วันที่ 5

28 / 2564

3.00 - 6.00 ม.



แบบแสดงรูปตัดทั่วไป NOT SCALE

- รายการประกอบแบบโดยสังเขป
- 1.] ก่อนเสนอแบบ (TACK COAT) บนพื้นผิวทางเดิมผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังนี้
 - 1.1] ทำความสะอาดผิวจราจร คสล.เดิมให้สะอาดเรียบเรียบร้อยดีด้วยรถไถกวาดฝุ่น แล้วด้วยคอนกรีตหรือด้วยแอลเทคติกให้เรียบร้อย ตามคุณสมบัติของวัสดุงาน
 - 1.2] ซ่อมบำรุงรูบนถนนบนพื้นทางเดิมหรือพื้นถนน คสล. เดิมด้วยคอนกรีตหรือด้วยแอลเทคติกให้เรียบร้อย ตามคุณสมบัติของวัสดุงาน
 - 1.3] วิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตลอดจนการตรวจสอบคุณภาพของวัสดุหรือการตรวจสอบอื่นๆ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท หรือตามหนังสือคู่มือการปฏิบัติงานควบคุมคุณภาพการก่อสร้างผิวทางแอลเทคติกคอนกรีต สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนากรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ทุกประการ
 - 1.4] รายการอื่นที่ไม่ได้ระบุฯ จะกำหนดให้อีกครั้งและดำเนินการก่อสร้างโดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของทางควบคุมงานของผู้จ้างฯ

หมายเหตุ
พัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
-วัสดุหรือวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
-เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน ๓๐ วัน นับถึงวันที่พัสดุเริ่มใช้งาน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุพิจารณาต่อไป

-เสริมผิวกระจ่างและเอสพีเอฟ
ดีกอนมกรีด หน้า 4 ซึม

[Signature]

2024

0579667

แบบฝึกหัดที่ ๑

11

1000

ปลัด อบต.เมืองหมี่

12

[illegible]

Journal of Management Inquiry 22(1)

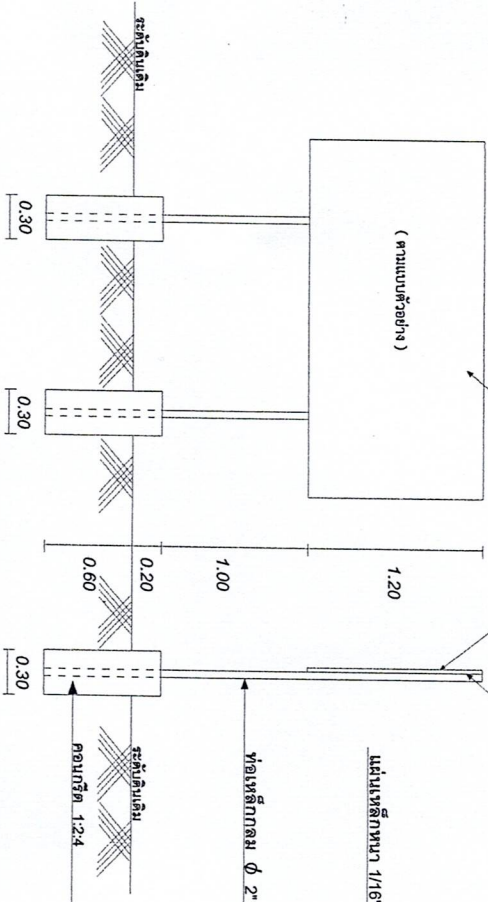


รูปวงกลม 1:30

แผ่นเหล็กหนา 1/16"

เหล็ก □ 1"x1" ขนาด 1.2 มม. เชื่อมติดแผ่นเหล็ก

(ตามแบบตัวอย่าง)



รูปด้านหน้า 1:30

รูปด้านข้าง 1:30

รูปด้านหลัง 1:30

รายการประกอบแบบ

1. เหล็กเส้นยาวที่ใช้ทำตัวบาน
2. ส่วนไม้ยึดตัวบาน
3. ขนาดตัวบานยึดกับผนังตามแบบ
4. ข้อความตามแบบที่กำหนดไว้
5. แผ่นเหล็กหนา 1.20 มม. ขนาด 2.40 มม.

แบบแปลนมาตรฐานสำหรับโครงการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ (ตัวอย่าง)

1. จุดก่อสร้างภายในตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
2. ก่อนทำสีจริงให้ทำสีกับพื้นก่อน 2 ครั้ง
3. รายละเอียดข้อความข้างผู้ควบคุมงานเป็น ผู้กำหนดและดำเนินการ

หมายเหตุ

โครงการก่อสร้างของ อบต.เมืองหมี่

ชื่อโครงการ: ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 ต. เมืองหมี่
 ปริมาณงาน: กว้าง 4.00 เมตร ยาว 500 เมตร หน้า 0.15 เมตร
 งบประมาณ: 900,000 บาท
 อนุมัติสัญญา: 1 มี.ค. 2547
 ผู้รับจ้าง: บริษัทวิจิตรการโยธา
 ผู้ควบคุมงาน: นาย งาม การเกษตรการจ้าง

31 มี.ค. 2547

1. นาย ก.

2. นาย ข.

3. นาย ค.



แบบมาตรฐาน

-ได้รับพิจารณาอนุมัติ
 ศึกษารายการ หน้า 4 ขน.

เขียนแบบ

นายสมชาย ใจดี
 ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร

นายสุพจน์ ศรีภักดี
 วิศวกรโยธา สย.10742

ตรวจสอบ

นายสมชาย ใจดี
 ผู้ควบคุมงาน

หน้างาน

นายสมชาย ใจดี
 ผู้ควบคุมงาน

หน้างาน

นาย ใจดี
 นาย ใจดี

อนุมัติ

นายสมชาย ใจดี
 นาย ใจดี

วันเดือนปี

5

5

แบบแปลน